COMUNE DI RUOTI - H641 - 0007216 - Uscita - 09/07/2026 - 12:48

ALLEGATO_12_r_basili.A00_Giunta.REGISTRO UFFICIALE.E.0156166.15-07-2026.24BF.n.13.42

COMUNE DI BELLA - c_a743 - REG_PROT - 0007283 - Uscita - 15/07/2026 - 11:42

COESIONE ITALIA 21-27 BASILICATA

Cofinanziato dall'Unione europea

REGIONE BASILICATA

Programma Regionale
FESR FSE+ Basilicata 2021-2027

Codice CCI n. 2021IT16FFPR004
Decisione C (2022) 9766 del 16/12/2022

Allegato 2 – Scheda operazione

Documento approvato con D.G.R. n. …/2023

COMUNE DI BELLA - c_a743 - REG_PROT - 0007283 - Uscita - 15/07/2026 - 11:42

SCHEDA OPERAZIONE

Titolo dell'Operazione

"Intervento di miglioramento Strada comunale Spinosa -Comune di RUOTI"

Tipologia di Operazione[1]

OPERA PUBBLICA

Obiettivo Specifico/Azione[2]

RSO 3.2 "Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera (FESR)"

Fondo (FESR/FSE)

FESR

Descrizione dell'operazione[3]

Generalità

L'infrastruttura viaria oggetto dell'intervento è la strada comunale denominata "Spinosa". La predetta strada, di livello locale, collega direttamente il Comune di Ruoti con il Comune di Avigliano, intersecandosi da un lato con la S.P. 7 e dall'altro con la S.P. 6 (ex Via Appia) in direzione del capoluogo Potenza.

Le relazioni socio-economiche tra i Comuni di Ruoti e Avigliano, quest'ultimo ubicato a ridosso dell'Area Interna Marmo Platano, risultano consolidate. Numerosi studenti residenti nel Comune di Ruoti frequentano infatti gli istituti scolastici superiori presenti ad Avigliano, mentre molti cittadini usufruiscono dei servizi commerciali e sanitari disponibili nel medesimo Comune e viceversa, contribuendo a garantire la fruizione dei servizi essenziali previsti dalla Strategia SNAI.

Il Comune di Avigliano (PZ) dispone di una rete scolastica completa, che comprende l'asilo nido comunale e gli istituti di istruzione secondaria superiore (I.T.E. "Nitti" e I.P.S.A.S.R. "Fortunato"), mentre l'istruzione obbligatoria è garantita dagli Istituti Comprensivi "S. Spaventa Filippi" e "Federico

COMUNE DI BELLA - c_a743 - REG_PROT - 0007283 - Uscita - 15/07/2026 - 11:42

Il di Svevia". Sul piano dei servizi territoriali e comprensoriali, il Comune ospita un importante Distretto Sanitario dell'ASP, dotato di poliambulatorio specialistico (cardiologia, ginecologia e fisiokinesiterapia) e servizio di continuità assistenziale. Inoltre, riveste il ruolo di Comune capofila per l'attuazione del Piano Sociale di Zona, assicurando l'erogazione integrata dei servizi socio-assistenziali.

Si evidenzia altresì che la strada comunale extraurbana "Spinosa" rappresenta, per il territorio comunale di Ruoti e per i comuni limitrofi quali Baragiano, Bella ed Avigliano una fondamentale infrastruttura di collegamento, poiché attraversata sia dal trasporto pubblico extraurbano regionale, da e per il capoluogo Potenza , dalle linee Liscio e dal servizio sostitutivo delle Ferrovie Appulo Lucane (Fal) , nonché dal TPL Comune di Ruoti (ditta de Carlo).

L'intera infrastruttura si sviluppa per una lunghezza complessiva di circa 5,1 km e presenta un'unica carreggiata a doppio senso di marcia, costituita da due corsie, con larghezze medie di sezione comprese tra 7 m e 7,20 m.

In diversi tratti la strada presenta criticità strutturali e funzionali, riconducibili anche alla carenza di un efficace sistema di raccolta, smaltimento e regimentazione delle acque meteoriche. Si riscontrano infatti cedimenti del pacchetto stradale, assenza di barriere di sicurezza e degrado delle opere accessorie.

I tratti sui quali si intende intervenire prioritariamente sono i seguenti:

- il by-pass che si sviluppa dall'innesto con la S.P. ex S.S. 7, in prossimità del centro abitato, fino a ricongiungersi alla medesima arteria dopo circa 1,2 km in direzione Potenza; il tratto interessato dagli interventi si estende per circa 800 m;

- l'intersezione della strada comunale "Spinosa" con la S.P. 6; il tratto della S.P. 6 compreso tra l'innesto sulla S.P. ex S.S. 7 e la strada comunale "Spinosa" presenta infatti elevata tortuosità e diffusi fenomeni di dissesto.

Di seguito si riportano sinteticamente le principali tipologie di intervento previste per il miglioramento della fruibilità e della sicurezza dei tratti interessati:

- risanamento della sede stradale per circa 0,7 km;

- riconfigurazione plano-altimetrica dell'area di intersezione tra la strada comunale "Spinosa" e la S.P. 6;

- realizzazione di un sistema di raccolta e smaltimento delle acque superficiali;

- ripristino della segnaletica stradale orizzontale e verticale lungo i tratti oggetto d'intervento;

- installazione di barriere di sicurezza (guard-rail) nei punti di maggiore pericolosità per una lunghezza complessiva di circa 500 m.

Nei tratti non oggetto d'intervento, il Comune di Ruoti si impegna a garantire interventi di manutenzione, al fine di assicurare livelli di percorribilità omogenei sull'intera estensione dell'itinerario.

Modalità di attuazione e riferimenti normativi

COMUNE DI BELLA - c_a743 - REG_PROT - 0007283 - Uscita - 15/07/2026 - 11:42

L'operazione sarà attuata ai sensi di quanto disciplinato dall'art. 50 del D.lgs 36/2023 e s.m.i.

Dotazione finanziaria complessiva dell'operazione

Euro 727.128,50

Cofinanziamento richiesto sul PR Basilicata 2021/2027

Euro 727.128,50

Altre fonti di finanziamento[4]

Beneficiari

COMUNE DI RUOTI

Piano finanziario[5]

VOCE DI BUDGET	DETTAGLIO DELLA VOCE DI BUDGET	IMPORTO
A. Lavori	Lavori di adeguamento dell'infrastruttura stradale – compresi oneri di sicurezza IVA esclusa	€ 580.000,00
B. Progettazione, direzione lavori, rilievi e indagini, coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, collaudo	DL, CSE,	€ 32.752,50
C. Incentivo tecnico	articolo 45, comma 4,decreto legislativo n.36/2023,	€ 8.000,00
D. Imprevisti (art. 5 comma 2 dell'allegato I.7 D.Lgs. 36/20239	(art. 5 comma 2 dell'allegato I.7 D.Lgs. 36/20239	€ 34.072,13

COMUNE DI BELLA - c_a743 - REG_PROT - 0007283 - Uscita - 15/07/2026 - 11:42

E. Iva ed altre imposte	Aliquota Iva al10% per tipologia intervento	€ 72.303,87
	TOTALE	**727.128,50**

Criteri di ammissibilità[6]

Miglioramenti dei collegamenti della rete secondaria (archi stradali regionali di tipo extraurbano secondarie, provinciali e comunali) a servizio delle aree interne, sulla base della mappatura nazionale aggiornata al 2020;

L'operazione concorre al miglioramento del collegamento viario tra il Comune di Ruoti e quello di Avigliano, individuato dalla strada comunale "Spinosa", con interventi previsti nei tratti extraurbani.

Conformità con le disposizioni normative e di pianificazione/programmazione regionale e comunale vigenti;

Il progetto finalizzato alla messa in sicurezza e regimentazione delle acque dei tracciati viari esistenti, insiste su aree urbanisticamente classificate come strade . L'operazione è coerente con gli strumenti di pianificazione vigenti, sia regionali (Piano paesistico) che comunali (RU).

Coerenza con gli indirizzi di cui alla Comunicazione 2021/C 373/01 "Orientamenti tecnici per infrastrutture a prova di clima nel periodo 2021-2027 - Rispetto del principio DNSH e considerazione degli obiettivi ambientali individuati dall'art. 17 del Reg. n. 2020/852, laddove pertinenti e tenuto conto delle indicazione della VAS del Programma.

Le infrastrutture di progetto saranno progettate tendendo conto delle metodologie illustrate negli "Orientamenti tecnici per infrastrutture a prova di clima nel periodo 2021-2027" al fine di quantificarne l'impronta di carbonio e valutare la vulnerabilità e i rischi climatici. Nello specifico verrà garantito il rispetto degli Orientamenti tecnici (COM C 373 del 16/09/2021) tali da garantire l'immunizzazione dagli effetti del clima negli investimenti in infrastrutture. Inoltre gli interventi non arrecheranno danno a nessuno degli obiettivi ambientali individuati dal Reg. n. 2020/852. In fase di redazione del progetto si provvederà alla valutazione di sostenibilità attraverso la redazione di una Relazione prodotta secondo le indicazioni di cui alla circolare del MISE n. 120820 del 28 marzo 2022 e la Guida Operativa per il rispetto del Principio di Non Arrecare Danno Significativo all'Ambiente (edizione aggiornata allegata alla circolare RGS n. 22 del 14

COMUNE DI BELLA - c_a743 - REG_PROT - 0007283 - Uscita - 15/07/2026 - 11:42

maggio 2024), nel rispetto di quanto disposto dal D.lgvo. 36/2023. Allegato I.7 artt. 3 e 11. Così come indicato nel Manuale delle procedure dell'Autorità di Gestione, tutto il ciclo di attuazione dell'operazione, a partire agli affidamenti della progettazione fino al collaudo delle opere, dovrà soddisfare il principio DNSH, tenendo conto degli elementi di valutazione e di mitigazione riportati nel Rapporto di Valutazione Ambientale Strategica del PR FESR FSE+ Basilicata 2021-2027, nello specifico delle risultanze delle analisi degli impatti rispetto alle sei dimensioni del principio "DNSH" dell'Obiettivo specifico RSO3.2 e delle eventuali misure di mitigazione degli impatti significativi di cui si riportato gli esiti (pag.216 Rapporto ambientale).

Priorità: Basilicata connessa			
Obiettivo Specifico: RSO3.2. Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera (FESR)			
Attività previste (sintesi non esaustiva)		Sostegno aree di interscambio Riqualificazione archi stradali	
Settori di intervento		093. Altre strade ricostruite o ammodernate (autostrade, strade nazionali, regionali o locali) 109. Trasporto multimodale (non urbano)	
Obiettivi DNSH	**Potenziali impatti significativi sugli obiettivi DNSH**	**Eventuali misure di mitigazione degli impatti significativi**	**Esiti valutativi**
1. Mitigazione dei cambiamenti climatici	Sebbene gli interventi possano avere alcuni impatti, in fase id cantiere ad esempio, tuttavia le azioni previste contribuiscono in modo sostanziale all'obiettivo, grazie allo spostamento di persone e merci intermodale.	Si ritiene opportuno sostenere la conformità ai migliori standard di efficienza e l'applicazione della migliore tecnologia disponibile.	L'O.S. è considerabile compatibile rispetto al principio DNSH su questo tema.
2. Adattamento ai cambiamenti climatici	Gli interventi previsti tendono ad avere un impatto favorevole piuttosto che peggiorativo delle condizioni climalteranti	Gli investimenti dovranno essere progettati tenendo conto della capacità di resilienza sia a livello di intervento specifico che a livello di territorio e comunità.	L'O.S. è considerabile compatibile rispetto al principio DNSH su questo tema.
3. Uso sostenibile o protezione delle risorse idriche e marine	Gli interventi previsti non producono impatti significativi sull'obiettivo. Occorre però, nel caso di interventi lungo i corpi idrici, garantire una corretta progettazione e valutazione dei potenziali impatti di progetto.	Laddove i progetti finanziati dovessero avere un potenziale impatto negativo essi dovrebbero agevolare la buona condizione del contesto e un buon potenziale ecologico in conformità alla normativa ambientale di riferimento	L'O.S. è considerabile compatibile rispetto al principio DNSH su questo tema.
4. Transizione ad un'economia circolare	Le azioni previste possono impattare negativamente sull'obiettivo per il consumo di materia connesso con la costruzione e manutenzione delle infrastrutture previste.	La progettazione delle infrastrutture potrà essere orientata a: - Impiego di materiali da costruzione con contenuto di riciclato; - Impiego di materiali senza sostanze chimiche nocive; - Demolizioni selettive e gestione separata dei rifiuti non pericolosi da avviare a preparazione al riutilizzo o riciclaggio. Si propone di applicare le specifiche tecniche del CAM edilizia. Si rinvia inoltre alle Linee guida ISPRA per la gestione sostenibile dei cantieri (2018).	L'obiettivo specifico non arreca un danno significativo all'obiettivo DNSH "Transizione ad un'economia circolare" se, in fase di attuazione, è supportato dai criteri di attuazione indicati nella colonna precedente.
5. Prevenzione e riduzione dell'inquinamento (su aria, acqua, suolo, sottosuolo)	Gli interventi potenzialmente possono produrre conseguenze negative principalmente nella fase di cantiere.	Si rinvia alle specifiche tecniche del CAM edilizia e alle Linee guida ISPRA per la gestione sostenibile dei cantieri (2018).	L'O.S. è considerabile compatibile rispetto al principio DNSH su questo tema.
6. Protezione e ripristino della biodiversità e degli ecosistemi	In base alla localizzazione degli interventi possono generarsi interferenze con aree sensibili dal punto di vista della biodiversità.	Sarà opportuno valutare i possibili impatti e le relative misure di mitigazione sulle aree interessate nonché i relativi interventi di monitoraggio ambientale.	L'O.S. è considerabile compatibile rispetto al principio DNSH su questo tema.

COMUNE DI BELLA - c_a743 - REG_PROT - 0007283 - Uscita - 15/07/2026 - 11:42

Criteri di selezione[7]

Grado di misurabilità degli impatti degli interventi in termini di:

- Riduzione tempi percorrenza;

L'adeguamento dei due tratti dell'infrastruttura denominata strada comunale "Spinosa" precedentemente indicati, consentirà la riduzione di tempo di percorrenza nel by pass che parte dall'innesto sulla S.P. ex S.S. 7 in prossimità del centro abitato fino a intersecarsi sempre alla S.P. ex S.S. 7 di circa 1 minuto e nell'area d'intersezione con la S.P. 6 di circa di 2 minuti.

- Maggior numero di abitanti e/o centri abitati serviti;

Il Miglioramento della transitabilità inciderebbe sia sulla popolazione del Comune di Ruoti di circa 3200 abitanti che sugli abitanti tutta l'area interna di appartenenza.

Complementarità e sinergia con interventi già programmati e/o finanziati sulla rete stradale e/o sulla rete multimodale e di mobilità lenta;

L'operazione si integra con gli interventi già posti in essere da parte dell'Amministazione comunale quali : "Manutenzione straordinaria per rischio idrogeologico e messa in sicurezza del territorio- Strada Comunale Spinosa" con Decreto del Ministero degli Interni, Dip. Per gli affari interni e Territoriali, Dir. Centrale della Finanza Locale; L.R. 23 novembre 1978, n.51. Lavori di regimentazione acque meteoriche ruscello di primo ordine sito località Spinosa"; POC Basilicata 2014/2020 Asse 6 Azine 1 – "SISTEMI DI TRASPORTO ED INFRASTRUTTURE DI RETE " del POC Basilicata 2014/2020 "Lavori di adeguamento e messa in sicurezza strade comunali;

Con l'intervento di cui alla presente scheda si interverrà su tratti distinti da quelli già oggetto di intervento con precedenti finanziamenti.

Cantierabilità dell'intervento, a partire dal grado di completamento delle procedure (completamento delle diverse fasi di progettazione, valutazioni, autorizzazioni, ecc.) necessarie alla consegna dei lavori;

COMUNE DI BELLA - c_a743 - REG_PROT - 0007283 - Uscita - 15/07/2026 - 11:42

Ai fini della cantierabilità dell'intervento, sarà necessario approvare la progettazione unitaria di PFTE già predisposti dagli uffici comunali inerenti i due lotti funzionali innanzi richiamati , e quindi acquisire le autorizzazioni necessarie dei tratti di tracciato oggetto di allargamento (vincolo idrogeologico R.D. n. 3267/1923, pareri ai sensi della L.R. 23/99 e autorizzazione paesaggistica. Sulla base della tempistica normalmente adottata dagli uffici preposti si ritiene gli endopocedimenti autorizzativi si possa concludere in 90 giorni.

Capacità dell'intervento di migliorare l'accessibilità alle aree interne e/o la sicurezza dell'infrastruttura stradale;

Come già affermato, l'operazione concorre al miglioramento del collegamento viario tra il Comune di Ruoti e la SP7 con il primo lotto mentre con il secondo lotto verso sp 6. EX S.S. APPIA consente , attraverso la riconfigurazione geometrica dell'innesto l'attuazione di un percorso di svincolo in sicurezza.

Capacità della proposta progettuale di migliorare le connessioni con le strade di accesso ai poli attrattori;

L'operazione concorre al miglioramento del collegamento viario tra il Comune di Ruoti il Comune di Avigliano sia attraverso la SP7 che la sp 6. EX S.S. APPIA nelle rispettive direttrici di collegamento verso la città capoluogo Potenza.

Capacità dell'intervento di contribuire alla riduzione del rischio sismico o idrogeologico anche mediante utilizzo di nuove tecnologie;

Gli interventi di progetto prevedono la realizzazione di opere di miglioramento e messa in sicurezza dei tratti stradali in aree interessate da dissesto idrogeologico.

Impiego di agglomerati riciclati in caso di realizzazione del corpo dei rilevati di opere in terra, di sottofondi stradali e ferroviari, e/o realizzazione di strati di fondazione delle infrastrutture di trasporto e piazzali;

I materiali rivenienti dagli scavi occorrenti per le riprofilature del tracciato stradale e per gli allargamenti saranno gestiti ai sensi del D.P.R 120/2017 e s.m.i e secondo le indicazioni di cui alla norma UNI ISO 15176:2024, prevedendo una loro riutilizzazione per la realizzazione dei corpi rilevati e le opere in terra. Al fine di favorire l'economia circolare si provvederà altresì a riciclare i prodotti da demolizione (aggregati cementizi e bitumi) secondo le specifiche indicate nel D.M. 127/2024 "End of Waste".

Adozione di criteri ambientali minimi (CAM) nel capitolato di affidamento dei lavori.

Gli interventi di progetto risponderanno ai Criteri Ambientali Minimi per l'affidamento del servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali (CAM Strade). Adottati con D.M. 5 agosto

COMUNE DI BELLA - c_a743 - REG_PROT - 0007283 - Uscita - 15/07/2026 - 11:42

2024, "pubblicato in G.U. Serie Generale n. 197 del 23-8-2024 ed in vigore dal 21 dicembre 2024."

Criteri di premialità[8]

N/A

Territori cui è diretta l'azione[9]

RUOTI

Indicatori di output[10]

ID	Indicatore	Unità di misura	Target intermedio (2024)	Target finale (2029)
RCO46	Lunghezza delle strade ricostruite o modernizzate - non TENT-T	km	0	0,7
RCO74	Popolazione interessata dai progetti che rientrano nelle strategie di sviluppo territoriale integrato	persone	0	3200
RCO75	Strategie di sviluppo territoriale integrato beneficiarie di un sostegno	contributi alle strategie	0	1

Indicatori di risultato[11]

ID	Indicatore	Unita' di misura	Valore di base o di riferimento	Anno di riferimento	Target finale (2029)	Fonte dei dati
RCR56	Risparmio di tempo dovuto al	minuti	0	2022	3	Sistema di

COMUNE DI BELLA - c_a743 - REG_PROT - 0007283 - Uscita - 15/07/2026 - 11:42

	miglioramento dell'infrastruttura stradale					monitoraggio

Settore di intervento[12]

093. Altre strade ricostruite o ammodernate (autostrade, strade nazionali, regionali o locali)

Forma di finanziamento[13]

01. Sovvenzione

Cronoprogramma

Fattibilità tecnica ed economica	**Settembre 2026**	**Novembre 2026**
Progettazione esecutiva	**Dicembre 2026**	**Gennaio 2026**
Pubblicazione bando/affidamento lavori/servizi	**Febbraio 2026**	**Marzo 2026**
Esecuzione	**Aprile2027**	**Agosto 2027**
Collaudo/funzionalità	**Settembre 2027**	**Ottobre 2027**

Previsioni di spesa per annualità

Trimestre	Anno	Costo
I	**2026**	
II	**2026**	
III	**2026**	
IV	**2026**	€.100.000,00
I	**2027**	€. 0
II	**2027**	€.400.000,00
III	**2027**	€.100.000,00
IV	**2027**	€127.128,50
Costo Totale		**€.727.128,50**

COMUNE DI BELLA - c_a743 - REG_PROT - 0007283 - Uscita - 15/07/2026 - 11:42

Istruzioni per la compilazione

1 Indicare se si tratta di opera pubblica o di acquisto di beni e servizi.

2 Indicare sia l'Obiettivo Specifico che l'azione su cui si richiede di ammettere a finanziamento l'operazione.

3 Descrivere l'operazione che si intende finanziare evidenziando la coerenza rispetto al PR, e in modo particolare con l'Obiettivo specifico e l'Azione.

4 Indicare sia la fonte di finanziamento che l'importo.

5 Dettagliare le voci di spesa dell'operazione e l'importo di ciascuna.

[6] Illustrare il rispetto dei criteri di ammissibilità previsti per l'azione e nella parte generale del documento "Metodologia e Criteri di Selezione delle Operazioni" approvato dal Comitato di Sorveglianza.

7 Illustrare il rispetto dei criteri di selezione previsti per l'azione nel documento "Metodologia e Criteri di Selezione delle Operazioni" approvato dal Comitato di Sorveglianza.

8 Illustrare il rispetto dei criteri di premialità previsti per l'azione nel documento "Metodologia e Criteri di Selezione delle Operazioni" approvato dal Comitato di Sorveglianza.

9 Indicare se l'azione è diretta a tutto il territorio regionale oppure solo a specifiche aree e, in quest'ultimo caso, indicare quali.

10 Fare riferimento agli indicatori di output previsti nella tabella 2 del PR per l'Obiettivo Specifico su cui si richiede di ammettere a finanziamento l'operazione e alla Nota Metodologica ex art. 17 del Reg. (UE) n. 1060/2021.

11 Fare riferimento agli indicatori di risultato previsti nella tabella 3 del PR per l'Obiettivo Specifico su cui si richiede di ammettere a finanziamento l'operazione e alla Nota Metodologica ex art. 17 del Reg. (UE) n. 1060/2021.

12 Fare riferimento ai Settori di Intervento previsti nella tabella 4 del PR per l'Obiettivo Specifico su cui si richiede di ammettere a finanziamento l'operazione.

13 Fare riferimento alle Forme di Finanziamento previste nella tabella 5 del PR per l'Obiettivo Specifico su cui si richiede di ammettere a finanziamento l'operazione.